



The Strong Bridge



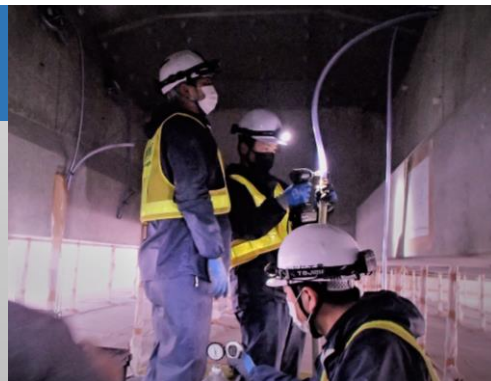
Maintenance Innovation

— 橋梁工事はここまで進化した —

橋梁補修

TVI工法

特許取得済



橋梁耐震補強

TPD工法

特許出願中



生産性
アップ

コスト
ダウン

システム



橋梁補修

TVI工法

特許取得済 NETIS登録番号 KK-210038-A
特許第6831985号

既設のPC桁シース管 空洞部に真空処理を行った後、プレミックスタイプの超低粘性のグラウト材（ノンブリーディングタイプ）の注入を行う工法である。

- 使用ポンプが107kgから38.6kgへ軽量化
- 削孔穴がΦ80mm→Φ30mmになり桁への損傷が軽微

(10ヶ所あたり)

安全性/スピード/作業効率アップ

新工法による
工程短縮

4日→3日

事故リスク
の減少

小型化により
移動・運搬が容易

削孔穴に注入装置の
先行取付可能

経済性 35%・工期短縮 33%アップ

コストダウン

材料費
35%ダウン

機械損料
60%ダウン

労務費
25%ダウン

TOTAL 35%ダウン

※現場状況等により異なります。



橋梁耐震補強

TPD工法

特許出願中

NETIS登録番号 KK-220026-A
実用新案登録番号 第3236489号
特許申請中番号 特願2021-204672

穿孔穴にアンカー筋を注入後、加圧・減圧併用施工することにより無機系グラウト材の効率的な注入を可能とした新工法である。

スピード/作業効率アップ

施工精度が
アップ

作業効率が
アップ

天井への
取付け可能

新注入法・型板版による生産性アップ

コストダウン

ブラケット
製作まで
45日短縮

材料ロス
25%減

労務費
18%ダウン

大幅な工期短縮

※現場状況等により異なります。

橋梁工事経歴

令和3年度

施主	工事名(工事場所)	工事内容
国土交通省	国道2号曾根高架橋	耐震補強工
国土交通省	国道26号四ツ池高架橋他補強工事	耐震補強工
国土交通省	国道26号堺高架橋（東湊地区他）補強補修工事	耐震補強工
国土交通省	大谷川橋A1・A2耐震補強工事	耐震補強工
兵庫県	双観橋側歩道橋設置工事	耐震補強工
兵庫県	西宮大橋耐震補強工事(その1)	耐震補強工
奈良県	橋梁耐震補強工事（市道北周り線）	耐震補強工
宮崎県	国道218号槇峰大橋	耐震補強工
堺市	上神谷高架橋耐震対策ほか工事	耐震補強工

令和2年度

施主	工事名(工事場所)	工事内容
国土交通省	国道26号堺高架橋(東湊町地区補強補修工事)	はく落防止・断面修復工
国土交通省	国道26号四ツ池高架橋他補強工事	橋梁保全工
NEXCO西日本	阪奈高速道路事務所管内 はく落防止対策工事(2019年度)	橋梁保全工
阪神高速道路公団	PC桁等大規模修繕工事(2019-1-大管)	PC桁等補修工(堺線)
兵庫県	西宮大橋耐震補強工事(その1)	耐震補強工
大阪府	阪堺大橋改良工事-3	橋梁保全工
堺市	上神谷高架橋耐震対策ほか工事	橋梁保全工
泉北高速鉄道	泉北高速鉄道 高架橋等補修工事(令和2年度)	高架橋補修工・桁注入工(TVI工法)

上記以前についてはHPをご覧ください。
<https://www.tomoni.jp/bridge/results.html>



[問合せ先]

トモニコウギョウ
株式会社 友仁工業

大阪府岸和田市中井町1丁目18-14

TEL 072-448-5277 FAX 072-448-5377

担当：足立 adachi-m@tomoni.jp



www.tomoni.jp